



**NEMA Size 0 & 1 Starters**  
**Class 8536, Type S**  
**with Melting Alloy**  
**Overload Relay**

Suitable for use on a circuit capable of delivering not more than 5000 rms symmetrical amperes, 600 V maximum.

**SQUARE D®**

**WARNING**



**LOSS OF OVERLOAD PROTECTION**  
 Replace overload thermal unit if burnout occurs to protect against fire and shock.  
**Failure to follow this instruction can result in death, serious injury, or equipment damage.**

**ADVERTENCIA**

**PÉRDIDA DE PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGAS**

Si se quema un elemento térmico del relevador de sobrecarga, sustitúyalo para proporcionar una protección contra incendio y descarga eléctrica.

**El incumplimiento de esta precaución puede causar la muerte, lesiones serias o daño al equipo.**

**AVERTISSEMENT**

**PERTE DE PROTECTION CONTRE LES SURCHARGES**

Si une unité thermique du relais de surcharge brûle, remplacez-la pour assurer une protection contre l'incendie et l'électrocution.

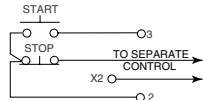
**Si cette précaution n'est pas respectée, cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.**

Additional information in instruction bulletins 30072-013-09 (Size 0) and 30072-013-10 (Size 1).

**CONTROL WIRING**

Control circuit conductors must be protected against overcurrent in accordance with applicable electrical codes. Fuseholder Kits Class 9999 Types SF-4 and SFR-4 are available to allow compliance.

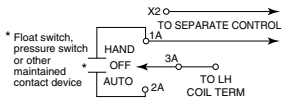
**3-WIRE CONTROL (MOMENTARY CONTACT)**  
**PUSH BUTTON STATION**



**2-WIRE CONTROL (MAINTAINED CONTACT)**

**SELECTOR SWITCH STATION**

Lead removed from Terminal 3 to coil on controller



Maintained contact device not part of controller

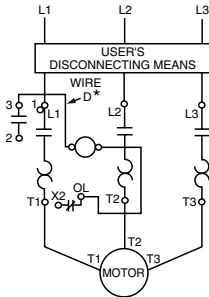


**POWER WIRING**

Power lugs suitable for copper conductors only. Sized for 60 °C wire ampacity, rated 60 °C minimum or sized for 75 °C wire ampacity, rated 75 °C minimum.

Lug torque requirements:  
 line and load: 20 lb-in (2.3 N\*m).

**3-PHASE, 3-WIRE SYSTEM**



\* WIRE D OMITTED ON FORM CS

**MO558M**

**OVERLOAD RELAY THERMAL UNITS**

For continuous rated motors having service factors of 1.15 to 1.25, select thermal units directly from table using 100% of full load current (FLC) shown on motor nameplate. For continuous rated motors having a service factor of 1.0, select thermal units from table using 90% of FLC shown on motor nameplate.

Branch circuit fuse rating must comply with applicable electrical codes and must not exceed the maximum fuse rating shown opposite the thermal unit selected. Fuses may need to be of the time delay type to permit motor starting. Class K5 or Class R fuses are recommended.

Non-time delay fuses whose rating does not exceed 300% of motor FLC may also be used. Maximum allowable thermal magnetic (inverse time) circuit breaker rating is 225% of motor FLC unless a lower rating is required by applicable electrical codes. For FLC below 6.67 A, a 15 A circuit breaker may be used.

Motor FLC (A)	Thermal Unit No.	Maximum Fuse Rating (A)	Motor FLC (A)	Thermal Unit No.	Maximum Fuse Rating (A)
0.28-0.30	B 0.44	0.6	3.99-4.48	B 6.90	8
0.31-0.34	B 0.51	0.6	4.49-4.93	B 7.70	10
0.35-0.37	B 0.57	0.6	4.94-5.21	B 8.20	10
0.38-0.44	B 0.63	0.8	5.22-5.84	B 9.10	10
0.45-0.53	B 0.71	1	5.85-6.67	B 10.2	12
0.54-0.59	B 0.81	1.125	6.68-7.54	B 11.5	15
0.60-0.64	B 0.92	1.25	7.55-8.14	B 12.8	15
0.65-0.72	B 1.03	1.4	8.15-8.72	B 14	17.5
0.73-0.80	B 1.16	1.6	8.73-9.66	B 15.5	17.5
0.81-0.90	B 1.30	1.8	9.67-10.5	B 17.5	20
0.91-1.03	B 1.45	2	10.6-11.3	B 19.5	20
1.04-1.14	B 1.67	2.25			
1.15-1.27	B 1.88	2.5	11.4-12.0	B 22	
1.28-1.43	B 2.10	2.8			<b>600 V Max. 250 V Max.</b>
1.44-1.62	B 2.40	3.2			20 25
1.63-1.77	B 2.65	3.5	<b>Following Selections for Size 1 Only</b>		
1.78-1.97	B 3.00	4	11.4-12.7	B 22	25 25
1.98-2.32	B 3.30	4	12.8-14.1	B 25	25 25
2.33-2.51	B 3.70	5	14.2-15.9	B 28.0	30 30
2.52-2.99	B 4.15	5.6	16.0-17.5	B 32	30 35
3.00-3.42	B 4.85	6.25	17.6-19.7	B 36	30 35
3.43-3.75	B 5.50	7	19.8-21.9	B 40	30 40
3.76-3.98	B 6.25	8	22.0-24.4	B 45	30 40
			24.5-26.0	B 50	30 40

Trip current rating in a 40 °C (104 °F) ambient temperature is 1.25 times the minimum FLC shown for the thermal unit selected. Instructions given above assume that the motor and the controller are located in approximately the same ambient temperature. For other conditions, consult Schneider Electric.



**Arrancadores NEMA  
tamaños 0 y 1,  
clase 8536, tipo S  
con relevador de sobrecarga  
de aleación fusible**  
Adecuados para utilizarse en un  
circuito capaz de suministrar no  
más de 5 000 A simétricos rcm,  
600 V~ como máximo.

**SQUARE D®**

**WARNING**



**LOSS OF OVERLOAD  
PROTECTION**

Replace overload thermal unit if  
burnout occurs to protect against  
fire and shock.

Failure to follow this instruction  
can result in death, serious  
injury, or equipment damage.

**ADVERTENCIA**

**PÉRDIDA DE PROTECCIÓN CONTRA  
SOBRECARGAS**

Si se quema un elemento térmico del relevador de  
sobrecarga, sustitúyalo para proporcionar una  
protección contra incendio y descarga eléctrica.

El incumplimiento de esta instrucción puede  
causar la muerte, lesiones serias o daño al  
equipo.

**AVERTISSEMENT**

**PERTE DE PROTECTION CONTRE LES  
SURCHARGES**

Si une unité thermique du relais de surcharge brûle,  
remplacez-la pour assurer une protection contre  
l'incendie et l'électrocution.

Si cette précaution n'est pas respectée, cela peut  
entraîner la mort, des blessures graves ou des  
dommages matériels.

Para obtener más información, consulte los boletines  
de instrucciones 30072-013-09 (tamaño 0) y  
30072-013-10 (tamaño 1).

**ALAMBRADO DE CONTROL**

Es necesario proteger los conductores del  
circuito de control contra sobrecorrientes de  
acuerdo con los códigos eléctricos  
correspondientes. Se encuentran disponibles  
accesorios de portafusibles clase 9999, tipos  
SF4 y SFR4, que permiten cumplir con lo  
establecido.

**CONTROL DE 3 HILOS  
(CONTACTO MOMENTÁNEO)**

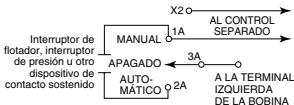
ESTACIÓN DE BOTÓN PULSADOR



**CONTROL DE 2 HILOS  
(CONTACTO SOSTENIDO)**

ESTACIÓN DEL INTERRUPTOR SELECTOR

Conductor quitado de la terminal 3  
a la bobina en el controlador



El dispositivo de contacto sostenido  
no es parte del controlador

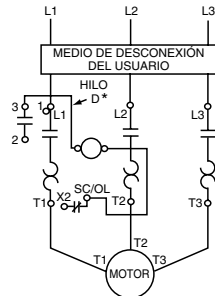


**ALAMBRADO DE ALIMENTACIÓN**

Las zapatas de alimentación son  
adecuadas solamente para  
conductores de cobre, con una  
capacidad de conducción para  
conductores de 60° C y designados  
para 60° C mínimo o con una  
capacidad de conducción para  
conductores de 75° C y designados  
para 75° C mínimo.

Requisitos de par de apriete de las  
zapatas: línea y carga:  
2,3 N\*m (20 lbs-pulg).

**SISTEMA TRIFÁSICO DE 3 HILOS**



\* HILO D OMITIDO EN FORMA CS

**MO558M**

**ELEMENTOS TÉRMICOS DEL RELEVADOR DE SOBRECARGA**

Para los motores de potencia continua con factores de servicio de 1,15 a 1,25, seleccione los  
elementos térmicos directamente de la tabla utilizando el 100% de la corriente a plena carga del  
motor (CPCM) que se muestra en la placa de datos del motor. Para los motores de potencia continua  
con un factores de servicio de 1,0, seleccione los elementos térmicos de la tabla utilizando el 90%  
de la CPCM que se muestra en la placa de datos del motor.

El valor nominal de los fusibles de los circuitos derivados debe cumplir con los códigos eléctricos  
correspondientes y no debe superar el valor nominal máximo de fusibles que figura opuesto al  
elemento térmico seleccionado. Los fusibles pueden ser de tipo de retardo para permitir el arranque  
del motor. Se recomiendan los fusibles clase K5 o R.

También es posible utilizar fusibles sin retardo con un valor nominal que no supere el 300% de la CPCM.  
El valor nominal máximo permitido del interruptor automático termomagnético (tiempo inverso) es del  
225% de la CPCM a menos que los códigos eléctricos correspondientes estipulen un valor nominal  
menor. Es posible utilizar un interruptor automático de 15 A para las CPCM inferiores a 6,67 A.

CPCM (A)	No. de elemento térmico	Val. nom. máx. del fusible (A)	CPCM (A)	No. de elemento térmico	Valor nominal máximo del fusible (A)
0,28-0,30	B 0.44	0,6	3,99-4,48	B 6.90	8
0,31-0,34	B 0.51	0,6	4,49-4,93	B 7.70	10
0,35-0,37	B 0.57	0,6	4,94-5,21	B 8.20	10
0,38-0,44	B 0.63	0,8	5,22-5,84	B 9.10	10
0,45-0,53	B 0.71	1	5,85-6,67	B 10.2	12
0,54-0,59	B 0.81	1,125	6,68-7,54	B 11.5	15
0,60-0,64	B 0.92	1,25	7,55-8,14	B 12.8	15
0,65-0,72	B 1.03	1,4	8,15-8,72	B 14	17,5
0,73-0,80	B 1.16	1,6	8,73-9,66	B 15.5	17,5
0,81-0,90	B 1.30	1,8	9,67-10,5	B 17.5	20
0,91-1,03	B 1.45	2	10,6-11,3	B 19.5	20
1,04-1,14	B 1.67	2,25			
1,15-1,27	B 1.88	2,5			
1,28-1,43	B 2.10	2,8			
1,44-1,62	B 2.40	3,2			
1,63-1,77	B 2.65	3,5			
1,78-1,97	B 3.00	4			
1,98-2,32	B 3.30	4			
2,33-2,51	B 3.70	5			
2,52-2,99	B 4.15	5,6			
3,00-3,42	B 4.85	6,25			
3,43-3,75	B 5.50	7			
3,76-3,98	B 6.25	8			
			11,4-12,0	B 22	
<b>Las siguientes selecciones son solamente para el tamaño 1.</b>					
			11,4-12,7	B 22	25
			12,8-14,1	B 25	25
			14,2-15,9	B 28.0	30
			16,0-17,5	B 32	30
			17,6-19,7	B 36	30
			19,8-21,9	B 40	30
			22,0-24,4	B 45	30
			24,5-26,0	B 50	30

El valor nominal de la corriente de disparo a una temperatura ambiente de 40° C (104° F) es 1,25 veces la  
CPCM mínima que se indica para el elemento térmico seleccionado. Las instrucciones proporcionadas  
anteriormente suponen que el motor y el controlador están ubicados en aproximadamente la misma  
temperatura ambiente. Para otras condiciones, consulte a Schneider Electric.



**Démarrateurs NEMA tailles 0 et 1 classe 8536, type S avec relais de surcharge à fusion d'alliage**

Convient à un circuit pouvant fournir au maximum 5 000 A rms symétriques, à 600 V maximum.

SQUARE D®

**WARNING**



**LOSS OF OVERLOAD PROTECTION**

Replace overload thermal unit if burnout occurs to protect against fire and shock.

Failure to follow this instruction can result in death, serious injury, or equipment damage.

**ADVERTENCIA**

**PÉRDIDA DE PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGAS**

Si se quemara un elemento térmico del relevador de sobrecarga, sustitúyalo para proporcionar una protección contra incendio y descarga eléctrica.

El incumplimiento de esta precaución puede causar la muerte, lesiones serias o daño al equipo.

**AVERTISSEMENT**

**PERTE DE PROTECTION CONTRE LES SURCHARGES**

Si une unité thermique du relais de surcharge brûle, remplacez-la pour assurer une protection contre l'incendie et l'électrocution.

Si cette précaution n'est pas respectée, cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

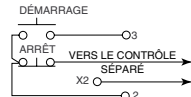
Renseignements additionnels dans les directives d'utilisation 30072-013-09 (taille 0) et 30072-013-10 (taille 1).

**CÂBLAGE DE CONTRÔLE**

Les conducteurs des circuits de contrôle doivent être protégés contre les surintensités conformément aux codes électriques en vigueur. Les kits de porte-fusible classe 9999 types SF4 et SFR4 sont disponibles pour assurer cette conformité.

**CONTRÔLE À 3 FILS (CONTACT MOMENTANÉ)**

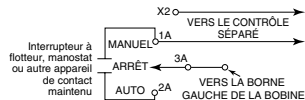
POSTE À BOUTON POUSSOIR



**CONTRÔLE À 2 FILS (CONTACT MAINTENU)**

POSTE À SÉLECTEUR

Conducteur déplacé de la borne 3 vers la bobine du contrôleur



Appareil à contact maintenu non inclus dans le contrôleur

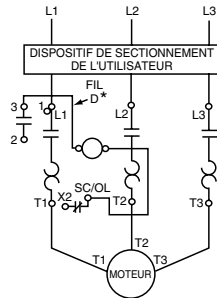


**CÂBLAGE D'ALIMENTATION**

Les cosses d'alimentation ne conviennent que pour des conducteurs en cuivre, pour des intensités de courant admissibles à 60 °C, d'une valeur nominale minimale de 60 °C ou pour des intensités de courant admissibles à 75 °C, d'une valeur nominale minimale de 75 °C.

Couples requis des cosses : Ligne et charge : 2,3 N•m (20 lb-po).

**SYSTÈME TRIPHASÉ À 3 FILS**



\* FIL D OMISS DE LA FORME CS

**MO558M**

**RELAIS DE SURCHARGE - UNITÉS THERMIQUES**

Pour des moteurs pour service continu ayant des facteurs de service de 1,15 à 1,25, sélectionner les unités thermiques directement dans le tableau en utilisant 100 % du courant à pleine charge du moteur (CPCM) indiqué sur la plaque signalétique du moteur. Pour des moteurs pour service continu ayant un facteur de service de 1,0, sélectionner les unités thermiques directement dans le tableau en utilisant 90 % du CPCM indiqué sur la plaque signalétique.

La valeur nominale des fusibles des circuits de dérivation doit être conforme aux codes électriques en vigueur et ne doit pas dépasser la valeur nominale maximale indiquée à l'opposé de l'unité thermique sélectionnée. Les fusibles peuvent devoir être de type temporisé pour permettre le démarrage du moteur. Les fusibles classe K5 ou R sont recommandés.

Les fusibles non temporisés dont la valeur nominale ne dépasse pas 300 % du CPCM peuvent également être utilisés. La valeur nominale maximale autorisée pour les disjoncteurs thermomagnétiques (à retard inverse) est de 225 % du CPCM à moins qu'une valeur nominale inférieure ne soit requise par les codes électriques en vigueur. Pour un CPCM inférieur à 6,67 A, un disjoncteur de 15 A peut être utilisé.

CPCM (A)	N° de l'unité thermique	Val. nom. max. du fusible (A)	CPCM (A)	N° de l'unité thermique	Valeur nominale maximale du fusible (A)	
0,28-0,30	B 0.44	0,6	3,99-4,48	B 6.90	8	
0,31-0,34	B 0.51	0,6	4,49-4,93	B 7.70	10	
0,35-0,37	B 0.57	0,6	4,94-5,21	B 8.20	10	
0,38-0,44	B 0.63	0,8	5,22-5,84	B 9.10	10	
0,45-0,53	B 0.71	1	5,85-6,67	B 10.2	12	
0,54-0,59	B 0.81	1,125	6,68-7,54	B 11.5	15	
0,60-0,64	B 0.92	1,25	7,55-8,14	B 12.8	15	
0,65-0,72	B 1.03	1,4	8,15-8,72	B 14	17,5	
0,73-0,80	B 1.16	1,6	8,73-9,66	B 15.5	17,5	
0,81-0,90	B 1.30	1,8	9,67-10,5	B 17.5	20	
0,91-1,03	B 1.45	2	10,6-11,3	B 19.5	20	
1,04-1,14	B 1.67	2,25			<b>600 V max.</b>	<b>250 V max.</b>
1,15-1,27	B 1.88	2,5	11,4-12,0	B 22	20	25
1,28-1,43	B 2.10	2,8	<b>Sélections suivantes pour la taille 1 uniquement.</b>			
1,44-1,62	B 2.40	3,2				
1,63-1,77	B 2.65	3,5	11,4-12,7	B 22	25	25
1,78-1,97	B 3.00	4	12,8-14,1	B 25	25	25
1,98-2,32	B 3.30	4	14,2-15,9	B 28.0	30	30
2,33-2,51	B 3.70	5	16,0-17,5	B 32	30	35
2,52-2,99	B 4.15	5,6	17,6-19,7	B 36	30	35
3,00-3,42	B 4.85	6,25	19,8-21,9	B 40	30	40
3,43-3,75	B 5.50	7	22,0-24,4	B 45	30	40
3,76-3,98	B 6.25	8	24,5-26,0	B 50	30	40

La valeur nominale du courant de déclenchement à une température ambiante de 40 °C (104 °F) est de 1,25 fois le CPCM minimum indiqué pour l'unité thermique sélectionnée. Les directives ci-dessus supposent que le moteur et le contrôleur se trouvent à une température ambiante qui est pratiquement la même. Pour des conditions différentes, consulter Schneider Electric.